

# 野田ロータリークラブ週報

第2930回例会（1月21日）

第2923号 2019.1.28 発行



■創立：昭和31年5月  
■例会日：毎週月曜日 PM12:30～13:30

会長：茂木佐平治

会長エレクト：富山好夫

副会長：栗林徹

幹事：細谷智之

副幹事：宇山嘉一

■発行責任者：小出賀子

2018-2019年度 ロータリーのテーマ

R I : BE THE INSPIRATION 「インスピレーションになろう」

地区：「伝統と未来」～誇りと連帯感～

野田：「楽しくてこそ、ロータリー」

## ■例会場 事務局 ■

野田商工会館内5F(櫻のホール) ☎278-0035 野田市中野台168-1 TEL04(7125)0061 FAX04(7125)0055

## 会長挨拶



茂木佐平治会長

先週の1月13日の日曜日の朝、我が家では「どんど焼き」を行いました。

「どんど焼き」をご存知の方はどのくらいいらっしゃるでしょうか。

「どんど焼き」とは、本来、1月15日の小正月の行事で、お正月の松飾やしめ縄、書初めなどを、一か所に積み上げて燃やすという、日本全国に伝わるお正月の行事であります。お正月飾りには歳神様が宿っていたので、それを燃やすことによって歳神様が天高くお帰

りになるというのが、本来の意味のようです。一般的には、田んぼや空き地に長い竹や木、藁、杉の葉などでやぐらを組んで、お正月飾りや書初めで飾り付けをしてそれを焼きます。そして、残り火で、お団子や餅を焼いて食べます。北は秋田県から、南は鹿児島県で行われているようです。

「どんど焼き」が一般的な名称ですが、「どんど焼き」「どんど焼き」「どんどら焼き」など様々に呼ばれているようです。「左義長（さぎちょう）」とも呼ばれており、これは平安時代の宮中で、青竹を三本束ねて立てて、陰陽師が謡いはやしながらこれを焼いたという行事が、民間に伝わったと言われております。

その火や煙にあたって、無病息災、五穀豊穣を祈り、焼いたお団子や餅を食べれば、一年間健康でいられるし、虫歯にならないといわれております。また、燃やした書初めの紙が炎にあおられて高く舞い上がることで、お習字も腕が上がるといわれております。

我が家では、竹でやぐらを組んだりはしませんが、毎年、庭先に鉄の大きな皿のようなものを置いて、藁を燃やして、正月飾りなどを焼きます。かなり煙が出るので、消防車が飛んでくるのではないかと、冷や冷やしながら焼くのですが、この煙、めちゃくちゃ煙くて、目が痛くな



# BE THE INSPIRATION

「インスピレーションになろう」

ROTARY CLUB OF NODA

ります。火が落ち着いたところで、鏡開きした鏡餅を網に乗せて、その火で焼いて食べます。カチカチになった鏡餅も、ふっくら焼けて、お醤油をつけて海苔で巻いて食べると、なかなか美味しいです。ただ、煙でいぶされてしまうので、着ているものが「いぶりがっこ」のような匂いになってしまいます。

今年は、昨年結婚した息子の嫁も加わって、伝行事を楽しみました。天気も良く穏やかな日だったので、嫁は、見たこともない行事に、結構はしゃいで楽しんでおりました。お正月行事の、嫁の教育の一場面でもありました。

## 第2930回例会

点 鐘 茂木佐平治 会長  
司 会 森下 芳夫 会員  
ソ ン グ 我等の生業

### 御誕生日

濱田 孝司 会員(1月18日)

### 御結婚祝い



岡田 真吾 会員(1月 7日)  
富山 好夫 会員(1月21日)

出席 今回分(1月21日分)  
会員51名中41名出席(80%)

(12月17日分)

前々回訂正(88%)

(前々回欠席8名中メーキャップ2名)

仲長 孝 会員 12/18 愛のメリークリスマス

深井 弘行 会員 12/18 愛のメリークリスマス

## ニコニコボックス

岡安 誠人 会員

1/15長男夫婦に2人目の孫が誕生しました。2990gの男子です。

濱田 孝司 会員

誕生日ありがとうございます。

岡田 真吾 会員

結婚祝いありがとうございます。

富山 好夫 会員

結婚祝いありがとうございます。

早退3名

## 幹事報告

細谷 智之 幹事



1.ダルニー奨学金 14,400円寄付しました。

2.新入会員

①大塚 賢治 様

大塚電気設備株式会社 代表取締役

(推薦者 細谷 智之 会員)

②杉浦 政則 様

株式会社エスエス 代表取締役

(推薦者 岡田 真吾 会員)

3.1月10日(木)下期分会費等引き落としました。

## 委員会報告

親睦活動委員会 染谷 康雄 委員長



### 夜間例会のお知らせ

1/28 18:00より みのわ寿司で夜間例会を行います。

## 卓 話

山本 和広 会員



### □ 私の自動車遍歴について

数年前に伸長さんから、おぎやはぎのタレントの自動車遍歴の番組「NO CAR, ON LIFE」を紹介して頂きました。自分の場合はどうなるのだろうと、今回やってみました。

1台目 学生時代 1980年（昭和55年）頃

日産 ローレル（中古・白）

ゆっくり走ろう～

ちょっとうるさい車でした。SGXではなくSGLでした。



2台目 社会人になってから 1984年（昭和59年）頃

いすゞ PIAZZA NERO（中古・白）NEROはヤセ扱い

スペシャリティーカー全盛期（ソアラ、ダブルエックス、プレリュード等）

デザインの素晴らしさ、内部が広い。ジョルジェット・ジウジアーロデザイン

デジタルメーターを採用。デジタルメーターの初採用は81年ソアラ。



3台目

ホンダ プレリュード 4WS（黒） 1990年（平成2年）頃

初めて自分で新車を買った

車高が低い、公文の前の交差点の出っ張っている境界杭にアンダーボディを擦る。

4WSがついていて、バックをするとぐにゃぐにゃ曲がる、慣れない。

ALBの初採用はプレリュードの1代前から。

2ドアであった為、子供の誕生で手放す。



4台目

シトロエンBX 16TZI（白） 1992年（平成4年）頃

西武自販での取り扱いかユーノスでの取り扱い。柏にできたので西武をあきらめる。

初めての外国車の新車。

デザインはランボルギニ・カウンタックと同じマルチエロ・ガンディーニ。

サスペンションは窒素ガスとオイルを使用したハイドロマチック（灰泥）。

同じオイルで、サスペンションとブレーキ、パワーステアリングに利用。

乗り心地は、魔法のジャータン。しかし、よく壊れる。このシステムはメルセデスE500などにも使用されるが、その後の使用は無し。ターボが付いていないのにターボ。インジケーター付きとかへんてこりん。1台で2台分の費用がかかった。

山本家のガレージの床は、緑色。（オイルが緑色で、漏れることを下血といわれた。）日本シトロエンクラブ入会



5台目

日産 マーチ（ピンク） 1994年（平成6年）頃

新車購入、奥様用。パワーウィンドはオプションの時代。簡易エアバック装着。

私がバックでブロックにぶつけ、バンパーを変形させた事で下取り価格が下がった。

中国に家族で行く事になり売却。シトロエンはバッテリーを外して保管。



6台目

三菱自動車 シャリオグランディス（白） 1998年（平成10年）頃

新車購入、奥様用。ナビ・助手席エアバック装着。

日本に戻ってきたので家族兼用に購入。直噴ガソリンエンジン。

8人乗りの車でしたが遠乗りせず、16年は経っているが距離は延びず。

5万km。



7台目

シトロエンC5（紺） 2004年（平成16年）頃 新車購入

BXとの入れ替え。上から4番目の写真が入替時。

ハイドロマチックはハイドロニューマチックへ進化

大きくなり、ぬるっとしたデザイン。ナビはついていないので取付。

ちょっとしたモノがいいメーカーを使っている・・・例えばアルミがBBS

だったり、メーターがフェラーリと同じVEGLIA製だったり。

日暮里駅前で奇跡のツーショット！同じ名古屋の店のフロントスポイラー付↓





# BE THE INSPIRATION

「インスピレーションになろう」

ROTARY CLUB OF NODA

8台目

アウディ A4 AVANT (黒) 2011年(平成23年)頃 新車購入  
シトロエンはV6、3.0のくせに遅いし壊れる、ドイツのZFの変速機はガックガク、  
ブレーキはドッカン。7年乗って500万の車が下取り5万円。もういやっ!で、  
シトロエン晴海に一番近かったアウディ豊洲に行き即決。同じくらいの値段で一回り  
小さい。ゴルフバックはシートをひとつ畳んで3つの3名乗車。

オイルの消費が激しく、2ヶ月に1度補充。3年で基準値超、やっと直してもらえた。



9台目

ホンダ N ボックス (ピンク・黒のツートーン)  
2014年(平成26年)頃 新車購入  
シャリオオグランディスとの入れ替え  
車高は高く、グランディスよりも高い。駐車場にギリギリ。中も広いし天井高い。  
電動スライドドアは便利。しかし軽でも200万オーバー。トラブル無し。  
今では、ナンバープレートは白のオリンピックナンバー。



10台目

アウディ A6 AVANT (黒) 2015年(平成27年)頃 新車購入  
A4を破壊してしまったので、買い替え。  
シトロエンC5と同じくらいの大きさ。ゴルフバックは4つ積める。  
トラブルは少し。



11台目

三菱自動車 エイー →シトロエンC-ZEROに改造 (白)  
2016年(平成28年)頃 中古購入  
実際にOEMをしているのでブジョー版もある。ローマ警察が使って  
いるのを見て、改造を決意。(パッジ・エンジニアリング)  
フランスよりパーツを輸入も、全て MADE IN JAPON! (泣)  
トラブルは無しの日本製。オリンピックナンバープレート (白)



12台目  
現在検討中

意外と自分も車単体の写真が無い事に気が付きました。  
皆さんもやってみてはいかがでしょうか。

## 野田ロータリークラブ 例会・卓話予定表

月 日	卓 話 ・ 行 事	月 日	卓 話 ・ 行 事
1月28日(月)	夜間例会 みのわ寿司 18時点鐘	2月18日(月)	会員卓話 大澤 康人 会員
2月 2日(土)	I-M 日本閣 13:30点鐘	2月25日(月)	会員卓話 古谷 光裕 会員
2月 4日(月)	振替休会	3月 4日(月)	会員卓話 茂木七郎治 会員
2月11日(月)	休日(建国記念日)	3月11日(月)	自己紹介 鈴木 康夫 会員

日本シトロエンクラブ会報に掲載



Rapport de l'événement | 関東地区 夏季休別イベント | 2016.6.26 | MAZDAグレンバイク発表 大根山ピューラーリング | 関東地区・坂井正二

新体制による初のイベントでしたが、今回幹事役の永野さんが急遽仕事ため、伏見さんが代行。私も手伝いのため、早めに到着するように6時には自宅を出走。

空港雨の合間に晴天に恵まれました。そのため、ターンバイクはフェラーリやボルシェなど多くの車がたくさん集まっていました。

集合時間の9時前から専用の駐車場にシトロエンが徐々に集まりました。そこで、イベントは会報担当の同村さんによる集合写真から始まりました。車の位置やオーナーの立ち位置やボーズまで細かく指示され、完成するまで1時間近くかかりました。3回目にして、初めて富士山を見ることが出来て集合写真も素晴らしいものとなりました。参加の皆さんも愛車と富士山の写真を撮るに夢中になっていました。

今回の注目は、C-ZEROの参加です。とうの会報談で、三菱アイを元に野田市の山本さんがエンブレムやホイールを改造したのです。その徹底振りは、車のキマまでガブリュープロンに変更されていました。

集合写真撮影後は、どこでもお馴染みの車を

囲ってのシトロエン談義です。その後はランウンジの2Fのスペースに移動。フリードリンクの咖啡やソフトドリンクを飲みながら、近況報告となりました。

皆さん、早朝から自宅を出発されたので、お疲れもあり、12時ごろから帰路に着く方も、最後は有志で、ターンバイクから頂いた割引券を片手に1Fの食事スペースで昼食、サービスで済めて卵をお土産にいただきました。13時過ぎには解散となり、早めの帰宅のため、渋滞もなく、15時には帰宅。有意義な1日となりました。参加の皆さん、お疲れ様でした。



## 今週のトピックス

1月 21日

俳句同好会句会(第62回)

兼題 寒卯・悴む

芸達者なれど不便な猿廻し  
悴むや梵鐘の音の遙かなり  
生みたての龍の中なる寒卯  
湯気たて皆と楽しむ寒卯  
兼題 春めく・受験 次回 2月25日

(高梨) (村上) (茂木七) (佐野)

(高梨)

(村上)

(茂木七)

(佐野)