

野田ロータリークラブ週報



■創立:昭和31年5月 ■例会日:毎週月曜日 PM12:30~13:30

ROTARY CLUB OF NODA

第2781回例会 (6月1日)

第2774号 2015.6.8 発行

会長: 染谷 栄 幹事: 岡安 誠人
会長エレクト: 中野 祐三郎 副幹事: 野崎 学
副会長: 仲長 孝 ■発行責任者: 森下 芳夫

例会場 事務局 野田商工会館内5F(櫛のホール)
〒278-0035 野田市中野台168-1 TEL04(7125)0061 FAX04(7125)0055

LIGHT UP ROTARY

2014-2015年度 国際ロータリーのテーマ

会長挨拶



染谷 栄 会長

皆様こんにちは。

昨日の江戸川クリーン作戦に参加された会員の皆様には暑さの中で大変ご苦労様でした。

今さつきの花が満開です。花が咲けば見事なのですが、私には一年間で一番辛い時期なのです。花後の剪定に大変手間がかかるのです。一本のさつきの剪定の時間は小さいものでも2~3時間、大きなものになると5~6時間かかります。そ

して、6月中から遅くとも7月10日頃までに剪定を終わらせないと、生育、特に来年の花に大きな影響があります。毎年時期に間に合わなくて4~5日徹夜します。本当に辛いです。

さて、今日から6月です。15日の例会までに増強しないと目標達成出来ません。皆様の協力宜しくお願い致します。

第2781回例会

点 鐘 染谷 栄 会長
司 会 東野 久隆 会員
田中 鐘一 会員
ソング 君が代
奉仕の理想



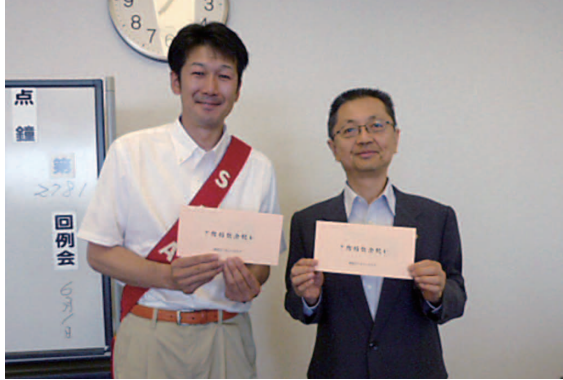
ビジター

野田セントラルRC 栗原 利夫 様

幹事報告

岡安 誠人 幹事
野崎 学 副幹事

御結婚祝い



田中 鐘一 会員(6月6日)
中野祐三郎 会員(6月7日)

出席 今回分(6月1日分)
会員59名中45名出席(76.27%)

(5月18日分)
前々回訂正(81.35%)
(前々回欠席11名中メーカー0名)



例会変更のお知らせ

- ・松戸ロータリークラブ
6月10日(水)…移動例会 親睦旅行
場所 舌切り雀のお宿 磯部ガーデン
群馬県安中市磯部1-12-5
点鐘 18:00
- ・6月8日(月) 2015~16年用 ファイヤーサイドミーティング
18:00~幸楽
- ・7月13日(月) I・Mについて(於 ホテルグランボワ)
集合 12:30 昼食を用意しております。
14:00 開会

ニコニコボックス

古谷 光裕 会員
ゴミゼロ運動ご協力ありがとうございました。

佐野 浩平 会員
ロータリーの俳壇に入選しました。

田中 鐘一 会員
結婚祝いありがとうございます。

中野祐三郎 会員
25周年のお祝いを今週末家族で行う予定です。
もう28年目ですが…結婚祝いありがとうございます。

早退3名

委員会報告

社会奉仕委員会 古谷 光裕 委員長



ゴミゼロ運動

昨日、ゴミゼロ運動が有り染谷会長を始め会員10名の参加がございました。晴天の中“ゴミゼロ”に汗を流しました。



野田市長と会員10名



親睦委員会 菊地 孝則 委員長



最終例会の件

最終夜間例会のお知らせ

6月29日(月)PM6:00 紫乃

イベントとして、タヒチダンスとハワイアンをやりたいと思います。皆さん軽装で、できればアロハシャツで。

ゴルフ同好会 石山 隆一 会員



6月25日 川間コース 南9:38～ 5組

卓 話

岡部 成行 会員



「事故を起こした人は
保険料が高くなる!？」

<自動車保険ノンフリート等級制度の改定>

損害保険料率算出機構では自動車保険ノンフリート等級別料率制度（等級制度）の改定を行い、2012年4月1日に新制度が導入されました。1年間は周知期間が設けられ緩和措置がありましたが、2013年4月1日より新制度の適用開始となりました。この改定により、事故を起こした人は事故1件につき事故後3年間は旧制度よりも高い保険料を負担する事になります。旧制度に比べ最大5割超の値上げになるケースもあり、保険の使用や保険の見直しにも非常に大きな影響が出ているのが事実です。

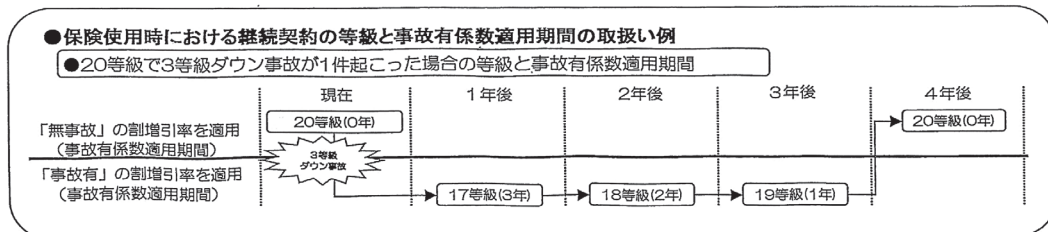
<新制度の導入目的（事故有契約者、無事故契約者ごとの細分化）>

この制度改定は、契約者間の保険料負担の公平性の向上を図る事を目的として、より現状のリスク実態を反映させた新制度が導入されました。具体的には、継続契約の7～20等級に対して、同じ等級の契約者であっても事故の有無によって異なる割増率を細分化する事になり、事故有契約者は事故1件につき3年間は低い割増率を適用する事で、従来に比べてより保険料が高くなり、無事故契約者はより高い割増率を適用させる事で保険料が安くなる、という仕組みになります。また、これまで事故を起こしても等級を据え置いていた車両盗難、落書、飛び石などの事故有契約者においても、リスク実態に応じた保険料負担とするため、翌年度の等級は1等級下がり、事故1件につき1年間は低い割増率を適用することが導入され、より全体契約者間の保険料負担の公平を保つ内容になりました。

<改定後の等級別割増率>

等級	割増																			
	1	2	3	4	5	6(F)	7(F)	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
「無事故」の割増率(%)	64	28	12	2	13	19	29	40	42	44	46	48	49	50	51	52	53	55	57	63
「事故有」の割増率(%)							20	21	22	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	44

<事故有係数の適用期間（参考例）>



<保険使用について考える・・・そして、自己防衛>

参考資料をご覧くださいのように、保険を使用する事により旧等級制度に比べ大幅に保険料が上がる仕組みになってしまいました。もちろん万が一の為の保険ですし、事故を起こしてしまった場合はしっかりと利用していただければと思います。しかしながら、何でもかんでも保険を使えばいい・・・というのではなく、実際の損害額と保険料の値上がりのバランスを考え使用する事も大切だと考えます。もちろん、保険を使うか使わないかの最終判断は契約者が出来ますし、それまでの交渉事については保険会社に任せる事も可能です。

どこの保険会社でも参考資料のような概算シミュレーションを出していただけると思いますが、保険を使用する際にはお願いしてみると良いかもしれません。

でも、やはり一番大切な事は、日頃から事故を起こさないよう安全運転に心がけ、いたずらや盗難などの事故も含め、自己防衛する事が大切だと思います。

私自身、昔から車が好きで今でもサーキットなどをたまに走っています。車のコントロールや安全な運転に関しては、一般のドライバーの方に比べ運転能力や技術が高いと自負しております。だからと言って自信過剰になっている訳ではなく、怖い経験もたくさんしておりますし、一般の道路だからこそ安全運転に心がけているつもりです。私の運転に関してのモットーは、同乗者に対しての優しい運転です。前後左右、なるべく車が揺れないような運転をする事です。(コップの水をこぼさないように峠道を走る、漫画「イニシャルD」の藤原拓海ではないですが・・・)

そして、走っている時は常に360°を確認しながら運転しております。皆様に比べればまだまだ運転歴24年のドライバーですが、信号待ちで追突された事以外、相手が絡む一般道での事故は一度もありません。

お客様からの事故報告をお伺いしていると、きっと防げた事故もたくさんあるのではないかなあ・・・と思う時がたくさんあります。好きで事故を起こす人は誰もいませんが、先ほども言いましたが、やはり事故に遭わないように自分自身で努力することが大切だと考えます。車は楽しい乗り物です。どうか皆様も安全運転に心がけて、カーライフを楽しんで下さい。

参考資料① 3等級ダウン事故

【自動車保険】将来の保険料(概算)シミュレーション結果のご案内

お客さまのご契約には、1~20等級の区分、事故有係数適用期間により保険料が割引・割増される制度が採用されています。このたび、当社へご連絡頂きました事故(事故日:平成27年5月1日)に関しまして、保険をお使いになった場合と、お使いにならなかった場合の継続契約以降の保険料を比較するシミュレーションを行いましたので、結果をご案内いたします。ノンフリート等級別料率制度および等級と事故有係数適用期間の決定方法については、裏面をご参照ください。

なお、下段の【ご注意】欄にも記載のとおり、継続契約以降の保険料はあくまで「目安」でのご案内となりますので、何卒ご了承賜りますようよろしくお願い申し上げます。

現在のご契約内容

保険始期月	保険期間	等級	事故有係数適用期間	割増引率	保険料
平成26年10月	1年	20等級	0年	△63%	80,000円

保険料(概算)のシミュレーション結果

- <前提条件>
- ・ご契約内容は、現在のご契約内容と同等条件としています。
 - ・今回ご連絡頂いた事故以降、新たな事故の発生はないものとしています。
 - ・商品の改定(保険料率の改定)はないものとしています。
 - ・詳細については、取扱代理店または当社までお問い合わせください。

A. 保険をお使いにならなかった場合

	次契約	2年目	3年目				累計
等級	20	20	20				
事故有係数適用期間	0	0	0				
年間保険料	80,000円	80,000円	80,000円				240,000円

B. 保険をお使いになった場合

	次契約	2年目	3年目				累計
等級	17	18	19				
事故有係数適用期間	3	2	1				
年間保険料	134,000円	130,000円	125,000円				389,000円

☆差額(B - A)

	年間保険料	54,000円	50,000円	45,000円			149,000円
--	-------	---------	---------	---------	--	--	----------

【ご注意】 保険料差額はあくまで「目安」です。
 保険料差額は、保険をお使いになった場合の継続契約以降の保険料(概算)から、保険をお使いにならなかった場合の保険料(概算)を差し引いて算出しています。(1,000円単位に四捨五入しています。)
 保険料は、現在のご契約内容と同等条件*とし、ノンフリート等級別料率制度における割増引率のみを変更し算出しています。

*車両保険の保険金額についても、便宜上現在のご契約と同額で計算しています。
 (実際は、時価相当額に減算してのお引受けとなります。)



LIGHT UP ROTARY

参考資料② 1 等級ダウン事故

【自動車保険】将来の保険料（概算）シミュレーション結果のご案内

お客さまのご契約には、1～20等級の区分、事故有係数適用期間により保険料が割引・割増される制度が採用されています。このたび、当社へご連絡頂きました事故（事故日：平成27年5月1日）に関しまして、保険をお使いになった場合と、お使いにならなかった場合の継続契約以降の保険料を比較するシミュレーションを行いましたので、結果をご案内いたします。ノンフリート等級別料率制度および等級と事故有係数適用期間の決定方法については、裏面をご参照ください。なお、下段の【ご注意】欄にも記載のとおり、継続契約以降の保険料はあくまで「目安」でのご案内となりますので、何卒ご了承賜りますようお願い申し上げます。

現在のご契約内容

保険始期月	保険期間	等級	事故有係数適用期間	割増引率	保険料
平成26年10月	1年	18等級	0年	△55%	100,000円

保険料（概算）のシミュレーション結果

<前提条件>
 ・ご契約内容は、現在のご契約内容と同等条件としています。
 ・今回ご連絡頂いた事故以降、新たな事故の発生はないものとしています。
 ・高額の改定（保険料率の改定）はないものとしています。
 ・詳細については、取扱代理店または当社までお問い合わせください。

A. 保険をお使いにならなかった場合

	次契約	2年目	3年目				累計
等級	19	20	20				
事故有係数適用期間	0	0	0				
年間保険料	100,000円	82,000円	82,000円				264,000円

B. 保険をお使いになった場合

	次契約	2年目	3年目				累計
等級	17	18	19				
事故有係数適用期間	1	0	0				
年間保険料	138,000円	102,000円	100,000円				340,000円

☆差額（B - A）

年間保険料	38,000円	20,000円	18,000円				76,000円
-------	---------	---------	---------	--	--	--	---------

【ご注意】 保険料差額はあくまで「目安」です。

保険料差額は、保険をお使いになった場合の継続契約以降の保険料（概算）から、保険をお使いにならなかった場合の保険料（概算）を差し引いて算出しています。（1,000円単位に四捨五入しています。）
 保険料は、現在のご契約内容と同等条件*とし、ノンフリート等級別料率制度における割増引率のみを変更し算出しています。

*車両保険の保険金額についても、便宜上現在のご契約と同額で計算しています。（実際は、時価相当額に減算してのお引受けとなります。）

野田RC理事会議事録		会長	染谷 栄		
開催日時	平成27年6月1日(月)				
開催場所	櫻のホール 5F				
号	議 題	承認	否決		
1.	新入会員承認の件 白島 智子 様 (株)トータルサポート・ノダ 代表取締役 推薦者 村上 奈美 会員	○			
2.	ネパール大震災支援義捐金について 1人 1,000円	○			
3.	7/6 初例会写真の件 通常例会終了後撮影	○			
4.	その他				

野田ロータリークラブ 例会・卓話予定表

	卓 話 ・ 行 事	月 日	卓 話 ・ 行 事
6月 8日(月)	会員卓話 堺 房男 会員	6月22日(月)	クラブ協議会 今年度活動報告
6月15日(月)	クラブ協議会 今年度活動報告	6月29日(月)	最終夜間例会 午後6時 紫乃